

**ПРИНЯТО**

Общим собранием  
СПб ГБПОУ  
«Колледж «Красносельский»  
Протокол № 1 от 24.04, 2017г.

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом директора СПб ГБПОУ  
«Колледж «Красносельский»  
от 26.04, 2017 № 75-осн  
Директор СПб ГБПОУ  
«Колледж «Красносельский»  
\_\_\_\_\_ Г.И. Софина



ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 96

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке обеспечения безопасности перевозок**  
**организованных групп обучающихся автобусами**

Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного  
учреждения «Колледж «Красносельский»

Санкт-Петербург  
2017 год

## **I. Общие положения:**

1.1 Настоящее Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
- Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г № 1177 «Об утверждении Правил организованной группы детей автобусами»;
- Постановление Правительства РФ от 30.06.2015 N 652 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами";
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 30.10.2006 года № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 (зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997 № 1302) «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров»;
- Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995 года № 868) «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004 № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Приказ МВД СССР от 17.08.1988 № 176 «Требования по обеспечению безопасности автобусных перевозок»;
- Приказ МВД России от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ»;
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года (утверждены Главным Государственным санитарным врачом РФ Г.Г. Онищенко и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым);
- Методические рекомендации «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» Письмо Министерства образования и науки РФ от 29.07.2014 г. № 08-988 "О направлении методических рекомендаций".

1.2. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности

дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозках групп обучающихся автомобильным транспортом.

1.3. Основными задачами является:

- сохранение жизни, здоровья обучающихся;
- выполнение требований безопасности перевозки обучающихся;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом.

1.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо соблюдение Правил организованной перевозки группы детей автобусами и выполнение следующих мероприятий:

1.5. Автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ОР8.

1.6. Наличие следующих документов:

а) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

б) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

в) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

г) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

д) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

е) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации,

ё) программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

1.7. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 хранятся организацией в течение 3-х лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

1.8. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения организации, обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "а" - "ё" пункта 4

настоящих Правил.

1.9. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации:

– за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения организации копии графика движения и схемы маршрута;

– за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю копий документов, предусмотренных подпунктами V - "г", "е" и "д" пункта

1.10. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "г" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

1.11. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения организации, обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

1.12. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки (*приложение №1*).

1.13. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения организации обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

1.14. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения организации.

1.15. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

1.16. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "г" пункта 4 настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

## **II. Организация перевозки детей**

2.1. Перевозка обучающихся запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28° С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.2. В обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей.

2.3. Количество перевозимых в каждом автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка обучающихся на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.4. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке обучающихся и разовых перевозок в темное время суток – водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.5. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.6. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок обучающихся:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные), международные;
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки обучающихся по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

2.7. Лица, ответственные за организацию перевозки обучающихся на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся к перевозке обучающихся.

### **III. Требования к перевозке:**

3.1. Назначить взрослых - сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки обучающихся сопровождающие должны

находиться у каждой двери автобуса.

3.2. Назначить ответственного за организацию всей перевозки обучающихся в случае выделенного в один адрес двух и более автобусов.

3.3. Обеспечить сопровождающих лиц списком обучающихся - пассажиров и копией заявки на перевозку обучающихся с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - средствами мобильной связи.

3.4. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки обучающихся и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу регистрации инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях смены сопровождающего и изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.5. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку обучающихся со стороны проезжей части.

3.6. При осуществлении регулярных перевозок обучающихся необходимо организовать проведение с обучающимися регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

#### **IV. Требования к сопровождающим лицам.**

**4.1.** Сопровождающие лица обязаны:

**411.** Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки обучающихся. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

**412.** Провести инструктаж обучающихся с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

**413.** Иметь при себе список обучающихся-пассажиров и копию заявки на перевозку обучающихся с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных и пригородных (свыше 30 километров) перевозках – также средства мобильной связи.

**414.** Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки.

**415.** Обеспечить надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

**416.** Осуществлять посадку обучающихся только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

**417.** Подводить обучающихся к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке обучающихся в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть обучающихся с помощью ремней безопасности.

**418.** Убедиться перед началом движения, что количество обучающихся не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

**419.** Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

**4110.** Не допускать, чтобы во время движения обучающиеся вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

**4111.** Осуществлять высадку обучающихся после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

## **V. Требования к водителю:**

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "В" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2. Водитель обязан:

5.2.1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки обучающихся, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

5.2.2. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5.2.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.2.4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку обучающихся только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

5.2.5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.2.6. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.

5.2.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.2.8. При перевозках обучающихся на разовых междугородных и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения.

5.2.9. После истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа.

5.2.10. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее, немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.3. Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки обучающихся, при нахождении детей в салоне автобуса,
- осуществлять движение задним ходом при нахождении обучающихся в салоне автобуса;
- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне
  - обгонять другие автобусы;
  - отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;
  - провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.



Приложение №1

к Положению о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп обучающихся автобусами

В \_\_\_\_\_  
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО)

От \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. физического лица, должность и Ф.И.О. лица, представляющего интересы юридического лица)

\_\_\_\_\_ (место регистрации физического лица или юридический адрес)

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**об организованной перевозке группы детей автобусами**

Уведомляем об организованной перевозке группы детей в количестве: \_\_\_\_\_ чел.

\_\_\_\_\_ (Наименование детского коллектива: например ученики средней общеобразовательной школы №. . ., туристическая группа, спортивная команда и т.д.)

Дата начала перевозки: \_\_\_\_\_ Дата окончания перевозки: \_\_\_\_\_

Организатор перевозки (в случае если он не является заказчиком): \_\_\_\_\_

Заказчик перевозки (фрагтователь): \_\_\_\_\_  
(согласно договору фрахта или заказ-наряда, в случае использования собственного автобуса )

Перевозчик (фрагтовщик): \_\_\_\_\_  
(согласно договору фрахта или заказ наряда)

**Программа маршрута, а) график движения с расчетным временем перевозки**

\_\_\_\_\_ (адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки адрес места окончания

\_\_\_\_\_ перевозки, расстояние перевозки в км, расчётное время в пути)

**б) места и время остановок для отдыха** \_\_\_\_\_

(с указанием наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность

в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки)

**Автобусы (марка, государственный регистрационный)**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

**Водители (фамилия, имя, отчество, номер водительского удостоверения, стаж по категории «В», телефон)**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

**Приложение:**

1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона),

2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)

**Контактные данные (телефон, факс, адрес электронной почты):** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_

(ПОДПИСЬ)